

1.  
**Entwurf einer Pressemitteilung**

**Neubau Stadtbahn Waldkircher Straße  
Umbau Wendeschleife Hornusstraße  
Ausbau Radvorrangroute FR3 - Friedhofstraße**

**–nächste Bauabschnitte**

Trotz des sehr engen Zeitplanes werden die gesamten Bauarbeiten in der Zähringer Straße für den Neubau der Stadtbahn Waldkircher Straße und den Umbau der Wendeschleife Hornusstraße termingerecht abgeschlossen.

Die Stadtbahnlinie 4 kann am 12.09.2022 wie geplant wieder bis zur Endhaltestelle Gundelfinger Straße durchfahren. Ebenfalls werden sämtliche verkehrlichen Einschränkungen im Bereich der Einmündung der Waldkircher Straße in die Zähringer Straße aufgehoben, nur die Einfahrt in die Stuttgarter Straße bleibt noch für ca. 2 bis 3 Wochen für Kanalbauarbeiten gesperrt. Restarbeiten finden lediglich noch in den Randbereichen der Zähringer Straße statt. Weitergeführt werden die Umbauarbeiten in der Hornusstraße, die noch bis Ende November 2022 dauern werden. Die Ein- bzw. Ausfahrt Hornusstraße wird dabei immer entsprechend ausgeschildert.

Der Schienenersatzverkehr (SEV) für die Stadtbahnlinie 2 wird ab 12.09.2022 wie folgt geführt:

Hornusstraße – Waldkircher Straße – Neunlindenstraße – Hartmannstraße (mit Haltestelle Hauptfriedhof Nord) – Elsässer Straße – Berliner Allee – Technische Fakultät; auf dem gleichen Fahrweg wieder zurück zur Hornusstraße Dieser Schienenersatzverkehr bleibt bis zur Inbetriebnahme der neuen Stadtbahn in der Waldkircher Straße und Friedhofstraße im Juni 2023 bestehen.

Die Stadtbahnlinie 2 endet somit bis dahin an der Haltestelle „Friedrich-Ebert-Platz“.

Nach Fertigstellung der Bauarbeiten im Bereich Zähringer Straße beginnt am 15.09.2022 der letzte Bauabschnitt, BA 4 für den Neubau der Stadtbahn Waldkircher Straße. Auf Höhe der Kaiserstuhlstraße wird wie bei der Neunlindenstraße ein weiterer Kreisverkehr mit Stadtbahn gebaut. Zur Durchführung dieser Tief-, Gleis- und Straßenbauarbeiten wird die Waldkircher Straße zwischen Kaiserstuhlstraße und Rennweg voll gesperrt.

Die Kaiserstuhlstraße ist nur rückwärtig über Emmy-Noether-Straße bzw. Hermann-Mitsch-Straße zu erreichen. Die Fahrwege werden entsprechend ausgeschildert.

Das Güterbahnhofgelände kann statt von der Friedhofstraße kommend über Stefan-Meier-Straße, Rennweg, Komturstraße und Eichstetter Straße erreicht werden bzw. über die sonstigen Fahrwege (Hartmann-/Neunlindenstraße und B 3 Isfahanallee).

Dieser Bauabschnitt dauert bis Ende 2022/Anfang 2023, danach steht lediglich noch der Neubau des kleinen Kreisverkehrs am Rennweg/Komturstraße aus.

Parallel mit den Bauarbeiten im Bereich Kaiserstuhlstraße/Rennweg wird auch der Ausbau für die Radvorrangroute FR3 in der Friedhofstraße fortgeführt. Nach Abschluss der Kanalbauarbeiten können dort jetzt auch die Tief-, Gleis- und Straßenbauarbeiten zwischen Tennenbacher Straße und Kaiserstuhlstraße beginnen.

Die Friedhofstraße kann weiterhin nur in Fahrtrichtung Norden befahren werden, allerdings jetzt nur noch bis zur Tennenbacher Straße. Somit bleibt der Hauptfriedhof weiterhin - auch von der Tennenbacher Straße aus - erreichbar.

Radfahrende werden in Fahrtrichtungen Norden wie schon bisher über Lortzingstraße und Emmendinger Straße umgeleitet, in Gegenrichtung (stadteinwärts) kann wie gewohnt am Friedhof entlang gefahren werden.

In den beiden beigefügten Bauabschnittsplänen sind die möglichen Fahrbeziehungen aufgezeigt.

Alle Anwohner\*innen können wie gewohnt jederzeit Hauseingänge und Grundstückszufahrten erreichen.

VAG und GuT bitten auch für die neuen Bauabschnitte um Verständnis für die mit den Bauarbeiten verbundenen Behinderungen und Beeinträchtigungen und um Beachtung der Baustellenverkehrsführung.

Informationen zum Neubau der Stadtbahn Waldkircher Straße sind auch im Internet unter [www.freiburg.de](http://www.freiburg.de) abrufbar. Unter <https://www.vag-freiburg.de/aktuelles/vag-bau-projekte> ist es zusätzlich möglich, sich für einen Newsletter bei der VAG anzumelden, dann werden Interessierte automatisch über Aktuelles zur „Stadtbahn Waldkircher Straße“ und auch dem „Umbau der Wendeschleife Hornusstraße“ informiert.

Über den weiteren Baufortschritt werden VAG und GuT wie gewohnt berichten.

Abschließend geht ein besonderer Dank an alle Bauarbeiter vor Ort, die es trotz der großen Hitze geschafft haben die Bauarbeiten in der Zähringer Straße termingerecht fertig zu stellen.

Im Auftrag

gez.  
Peter Schley

Anlage: Pläne zur Baustellenverkehrsführung