

1.

Entwurf einer Pressemitteilung

Neubau Stadtbahn Waldkircher Straße –Beginn der Tief-, Gleis- und Straßenbauarbeiten

Im April 2020 hat in der Waldkircher Straße für den Neubau der Stadtbahn die Neuordnung der Ver- und Entsorgungsleitungen begonnen. Diese vorbereitenden Arbeiten werden jetzt planmäßig abgeschlossen.

Somit können nun wie vorgesehen am 08.03.2021 die Tief-, Gleis- und Straßenbauarbeiten beginnen. Diese sind in insgesamt 4 Bauabschnitte mit jeweils 2 Unterabschnitten aufgeteilt.

Der Bauabschnitt 1a beginnt zwischen Rennweg und Neunlindenstraße und reicht bis Höhe „Kaufland“. Zunächst wird auf der Westseite der Waldkircher Straße, also zum Güterbahnhofgelände hin, gearbeitet.

Die Bauarbeiten haben vielfältige verkehrliche Auswirkungen. So kann die Waldkircher Straße im genannten Abschnitt nur noch in stadtauswärtiger Fahrtrichtung befahren werden. Die Einmündungen Neunlinden- und Güterhallenstraße werden voll gesperrt. Der Verkehr in Fahrtrichtung stadteinwärts wird über die Stefan-Meier-Straße geführt. Das Güterbahnhofgelände kann von der B 3 über die Ingeborg-Krummer-Schroth-Straße und rückwärtig über Hartmann-/Neunlindenstraße erreicht werden. Alle Umleitungsstrecken sind ausgeschildert.

Zu-Fuß-Gehende und Radfahrende können die Waldkircher Straße auf Höhe „Kaufland“, im Bereich Güterhallenstraße/Eichstetter Straße und am Rennweg queren. Radfahrende fahren stadtauswärts mit dem Kfz-Verkehr mit, stadteinwärts werden sie über die Komturstraße geführt.

VAG und GuT bitten um Verständnis für die mit den Bauarbeiten verbundenen Behinderungen und Beeinträchtigungen und um Beachtung der Baustellenverkehrsführung. Im beigefügten Plan sind die genannten Verkehrsbeziehungen erkennbar.

Dieser 1. Bauabschnitt dauert voraussichtlich bis Anfang August 2021, unverändert bleibt auch die derzeit schon bestehende Baustellenregelung für den Neubau der Roßgäßlebachbrücke.

Informationen zum Neubau der Stadtbahn Waldkircher Straße sind auch im Internet unter www.freiburg.de abrufbar. Unter <https://www.vag-freiburg.de/aktuelles/vag-bau-projekte> ist es zusätzlich möglich, sich für einen Newsletter bei der VAG anzumelden, dann werden Interessierte automatisch über Aktuelles zur „Stadtbahn Waldkircher Straße“ informiert.

Insgesamt sollen die Bauarbeiten für die neue Stadtbahn in der Waldkircher Straße bis ins Frühjahr 2023 dauern, die Inbetriebnahme ist für Mitte 2023 vorgesehen.

Die Baukosten der Maßnahme liegen bei ca. 19,4 Mio. € (netto), wobei die Maßnahme mit rund 10,6 Mio. € vom Land Baden-Württemberg bezuschusst wird.

In Auftrag

Peter Schley

Anlage:
Plan zur Verkehrsführung

Hinweis: Veröffentlichung erfolgt durch VAG